LANCER CARGO

MITSUBISHI MOTORS

1 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。

ビジネスに、
さらなるクオリティを。

快適に乗りこなせること。
毎日の現場で本当に役に立つこと。
これを目指し、楽な姿勢で積み降ろしできる
大容量ラゲッジや、オフィスのように快適で
便利な運転席など、仕事に有用な機能を
たくさん採用しました。
さらに、積荷に負けない走りと
維持費を抑える低燃費も実現。
ビジネスのクオリティを、
ワンランク引き上げるクルマです。

LANCER CARGO

POINT 1

便利なオフィス機能

車内でパソコンがラクに使える助手席の
テーブル機能や、メモが取りやすい
ホワイトボードなどが、クルマを「走るデスク」に。

POINT 2

優れた積載性

大容量であることはもちろん
積み降ろしのしやすさを考え抜いた、
高い実力をもつラゲッジスペースです。

POINT 3

パワフルで低燃費

1.5L車には、進化を遂げたエンジンと
CVTを新たに搭載。積荷に負けない力強さは
そのままに、優れた低燃費を実現しました。

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）
17.4km/L ※1※2

取得税・重量税 免税 ※1※3

※1：1.5L車。 ※3：環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。
またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

〈JC08モード燃料消費率〉について
※2：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や
運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

Pockets & Boxes 充実の収納アイテム

必要な物が豊富に入り すぐ出せる機能性。

単に数の多さを誇るのではなく、仕事に欠かせない物などが
すっきりと整理でき、必要な時にはさっと取り出せるよう創意を
凝らした、ビジネスの現場を考えた収納装備です。

「使える」多彩な収納。スーパーコンビニエンス コクピット

それぞれ入れたい物がきちんと入るサイズ、しかもそれらのすべてが運転席から手の届きやすい位置に。そんな使いやすい収納アイテムが満載のコクピットです。

1 ビジネスバッグトレイ

2 インパネアンダーボックス

3 車検証ボックス
(インパネアンダーボックス奥)

4 運転席カップホルダー
(引出式・キャップ置き付)

5 カップホルダー

6 インパネアッパーボックス
(ホワイトボード付)

7 インパネアッパートレイ
(センター部)

8 インパネセンタートレイ

9 センターコンソールトレイ

10 コイントレイ

11 インパネアッパーボックス
(左サイド部)

12 カードホルダー
(インパネ上部1ケ所)

13 ペンホルダー

14 コンビニフック

15 小物ポケット

16 ドアポケット(運転席/助手席)

17 灰皿(照明付)

Cockpit　オフィスになるコクピット

クルマがさっと「走るデスク」に。

ビジネスカーの機能は、もう「積む」だけではありません。
まさに仕事の場としてもっと使いやすい場所であるために。
車内でデスクワークがラクにこなせる機能を備えました。

とっさにメモがとれる。ホワイトボード

車内で取り急ぎちょっとしたメモをとりたい時など、手帳に代わって大活躍する、オーディオ上部のホワイトボード。
マーカーペンでさっと用件が書き残せ、マグネットを使えば書類や伝票を挟むこともできます。

●マーカーペン、マグネットは付属していません。

ホワイトボード裏側にはボックスを装備

PCがラクに使える。助手席シートバックパソコンテーブル（折畳式）

助手席の背もたれを倒すと、A4 サイズのノートパソコンが置けるテーブルが出現。オープンモードにすると、
さらに身近にパソコンが置け、ラクな体勢でパソコンワークが行えます。テーブルは平たく安定しているため、
書類の書き込みや整理などにも大活躍。助手席にはこのほかカードホルダーやコンビニフックも備えています。

背もたれ側面レバー

カードホルダー

シートバックパソコン
テーブル（クローズモード）

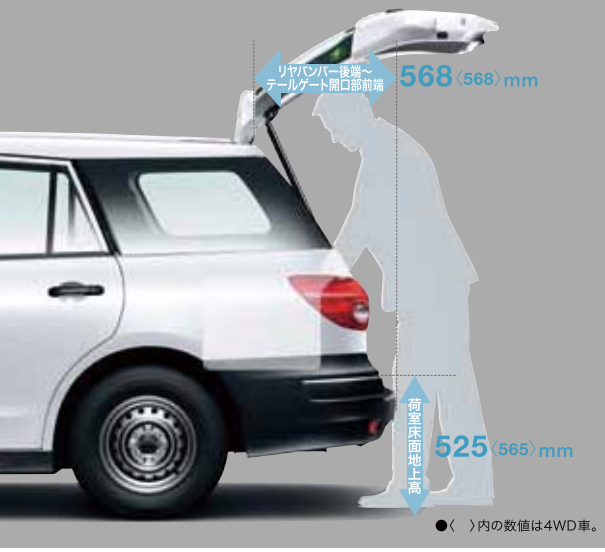
コンビニフック

Photo：15M　●ボディカラー：ホワイトソリッド　●内装色：ブルーイッシュグレー　●安全のため、走行中は助手席シートバックパソコンテーブルは使用しないでください。
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。実際の走行にあたっては荷物を確実に固定してください。

Luggage Space 大容量&ラクラク荷室

身体にムリなく、スムーズに。

重い荷物を高く持ち上げずにすむ低い荷室床面。そして、窮屈にかがまなくても奥の方まで手の届く、大きく開くテールゲート。ラクな姿勢で積め、作業効率も高めます。



●〈 〉内の数値は4WD車。

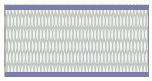
広さに自信。スーパーユースフル ビッグラゲッジ

スタイリッシュな外観ながら、一度にたっぷり高効率に運べる大容量ラゲッジ。長さ・高さとも余裕を誇り、横幅もタイヤハウスのでっぱりが少なく、実にワイド。もちろん2名乗車時でも床面はフラットで、ムダなく、しっかり荷物が積めます。そのうえ開口部も大きく、かさばる荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。

リヤバンパー後端～テールゲート開口部前端	568〈568〉mm	荷室高	940〈945〉mm
荷室床面地上高	525〈565〉mm	荷室床面幅(最大幅)	1366〈1326〉mm
荷室開口高	850〈850〉mm	ホイールハウス間	1150〈1020〉mm
荷室開口長	995〈995〉mm	荷室床面長(2名乗車時)※	1952〈1952〉mm
荷室開口幅	1080〈1080〉mm	荷室床面長(5名乗車時)	1182〈1182〉mm

●〈 〉内の数値は4WD車。 ※2名乗車時の数値は、フロントシートのスライド位置を中央にした場合です。【社内測定値】

バンの要、広さに高い実力

	A4コピー用紙箱 310×220×245mm 91〈87〉個
	みかん箱 380×320×280mm 42〈39〉個
	コンパネ 1800×900×12mm 33〈33〉枚
	京間畳 1910×955×50mm 3〈2〉枚

●〈 〉内の数値は4WD車。●積載可能個数は表記サイズのパッケージから算出したものであり、重量については考慮していません。また、上記個数は2名乗車時の数値で、フロントシートのスライド位置を中央にして算出したものです。【社内測定値】

5 名乗車時

5名が快適に乗りながら同時に十分な荷物が積めるゆとりの広さです。

2 名乗車時

リヤシートを前に倒せばフラットで圧倒的な広びろ空間になります。

1 名乗車時

2名乗車時の広さに加えてパソコンテーブルも使え、便利さが広がります。

Comfort 快適・便利な機能装備

毎日のビジネスを心地よく サポートする装備も充実。

いろいろな方が長時間乗るクルマだから
快適・便利の質も磨きました。ビジネスシーンを
気持ちよさでつつみ、仕事をはかどらせます。

エアコン

一年中、快適な運転空間を生むマニュアルエアコンを全車に標準装備。通常冷風しか出ない両サイドの吹き出し口からも温風が出せる温風サイドベントを採用。寒い日の暖房時やフロントウインドウの曇りを除去する際でも上半身に温風が送れます。

マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)

オーディオ

深みのある音質のAM/FM電子チューナーラジオを採用。FM放送がワイドなステレオ感で楽しめるよう、2スピーカー(16cmフルレンジ)を合わせて採用しています。ラジオは、時刻をすばやく確認できるデジタル時計組込み式です。

AM/FM電子チューナーラジオ
(デジタル時計組込み、2スピーカー)

抗菌仕様(ステアリングホイール、シフトノブ)

肌が直接ふれるステアリングホイールとシフトノブには、抗菌処理を施しました。清潔な運転環境をもたらします。

便利なアイテム

パソコンや携帯電話の電源として便利な100V・100Wのコンセントや、荷物を抱えている時などのドア施錠・解錠に便利なセンタードアロック&キーレスエントリーシステム、UVカット機能付のフロントガラス、プライバシーガラス(メーカーオプション)、さらに、ランプの消し忘れによるバッテリー上がりを防ぐバッテリーセーバーなどを装備しています。

キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)

ACパワーサプライ(AC100V)

Photo：15M　●ボディカラー：ホワイトソリッド　●内装色：ブルーイッシュグレー　●インテリア写真はカットボディによる撮影。

Safety 安心をもたらす安全性能

毎日使うクルマだからこそ安全性能を磨き上げました。

走る・曲がる・止まるという走りの基本を高めたうえで、さらなる安心を生み出す工夫や装備を数々採用しています。

まずドライバーがゆとりと安心を感じながら運転できるように。

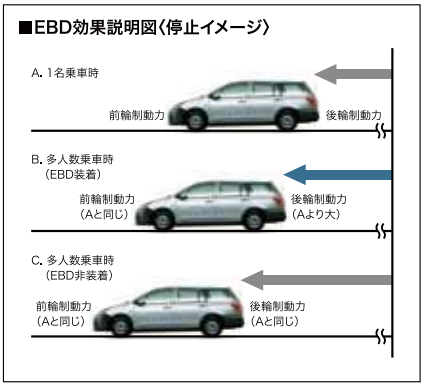
周囲の状況が見やすいよう広い見晴らしを確保。さらに、明るいハロゲンヘッドライトや車速感応式のワイパーなどが夜間・悪天候時の安心感を高めます。加えてハイマウントストップランプも装備。後続車にブレーキングを効果的にアピールします。

ハロゲンヘッドライト

ハイマウントストップランプ

危険を回避する能力を高めるEBDやABSを標準装備。

ブレーキング時に、乗車人数や荷物の量に応じてブレーキ力を前後に最適に配分するＥＢＤを採用。また、タイヤのロックを防ぐＡＢＳも採用し、そのうえ、より少ないペダル踏力でＡＢＳの効果を発揮させるブレーキアシストも採用しています。



ABS
Antilock Brake System

EBD
Electronic Brake-force Distribution（電子制御制動力配分装置）

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

万一の衝突時に被害を最小限にとどめる装備も。

ボディには世界最高水準の衝突安全性能をめざした高強度車体構造を採用し、運転席・助手席にＳＲＳエアバッグも装備。また前席シートベルトには、衝突時、乗員の拘束効果を高めるとともに胸部に加わる力を抑える機構を採用。ステアリングコラムも傷害を軽減する工夫を注いでいます。

歩行者傷害軽減ボディ

ステアリングコラムコラプス

運転席/助手席
SRSエアバッグ

SRS AIRBAG

前席3点式ELR付
シートベルト（フォースリミッター&プリテンショナー機構付）

●前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

●SRSエアバッグシステム［SRS=Supplemental Restraint System］：シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグシステムは、前方向からの、設定以上の衝撃を感知した時のみ作動します。横方向や後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

Ecology 低燃費でクリーン 毎日使うから大事なこと。もうひとつは環境性能。

CO_2排出量の削減

1.5L車は「平成27年度燃費基準＋25%」を達成しました。燃費向上によってCO_2（二酸化炭素）の排出量を削減しています。

JC08モードで低排出ガス車認定を取得

平成17年排出ガス規制値より、NOx（窒素酸化物）、NMHC（非メタン炭化水素）の排出量を75%低減し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を達成しました。

リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用済み段階までを考えたクルマづくりを実施。リサイクルしやすい構造や材料の検討などを行った結果、リサイクル可能率を95%以上※達成しています。

〔主な取り組み〕

●再生された材料の使用　●リサイクルしやすい樹脂の使用
●部品の単一素材化　●ゴム・樹脂へのマーキングなど

※「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン（1996年自工会）」に基づき算出。

取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合車

1.5L車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Performance 信頼の走行性能

コストを抑える低燃費と、軽快で安定した走りを両立しました。

積荷に負けずスムーズに、しかも
カーブなどでも安定感のある走行性能。
優れた経済性でもビジネスを頼もしく支えます。

力強く低燃費。2つのエンジン

オールアルミによる軽量化と、吸排気両側の可変バルブタイミング機構がもたらす吸排気効率の向上により、中低速トルクを高めた1.5Lエンジン。4WD車に採用し豊かな中低速トルクによりパワフルな走破力を生み出す1.6Lエンジン。いずれも積荷を満載してもストレスのない加速が得られ、頻繁なゴー&ストップでも優れた実用燃費を発揮。ビジネスカーにふさわしいエンジンとしています。

燃費性能と走行性能を両立したCVT。

発進時や低速走行時のレスポンスを高め、高速走行時はエンジン回転数を低く抑えて燃費や静粛性を向上。CVTならではの快適でスムーズな走りが楽しめます。

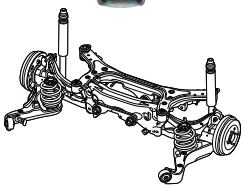
しなやかなサスペンション。2WD

快適な乗り心地と高い操縦安定性を求めて前輪にはストラット式、後輪には荷室の低床化も生むH型トーションビーム式を採用。たとえ悪路でもネバリ強さを発揮する高性能なサスペンションシステムとしています。

高い走破性と低燃費を両立。4WD

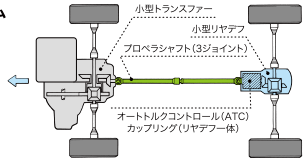
路面状況や車速に応じて最適なトルク配分を行う「オートトルクコントロール(ATC)カップリング」を採用し、小型・軽量ながらも十分な走破性を確保し、燃費向上にも貢献しています。リヤサスペンションには荷室の低床化、優れた操縦安定性、あたりのやわらかい乗り心地を実現するトレーリングアーム式マルチリンクを採用しました。

優れた小回り性能



■トレーリングアーム式
マルチリンク
サスペンション

■4WDシステム
概要図



1500 DOHC 16VALVE エンジン(2WD)

■最高出力(ネット) 82kW(111PS)/6000rpm
■最大トルク(ネット) 148N・m(15.1kgf・m)/4000rpm
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) **17.4** km/L※

1600 DOHC 16VALVE エンジン(4WD)

■最高出力(ネット) 80kW(109PS)/6000rpm
■最大トルク(ネット) 150N・m(15.3kgf・m)/4400rpm
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) **13.0** km/L※

〈JC08モード 燃料消費率〉について
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■環境仕様

車両仕様	駆動方式		2WD			4WD		
	車両型式		三菱・DBF-CVY12			三菱・DBF-CVZNY12		
	類別呼称		15S	15M	15G	16S	16M	16G
	類別型式		CSM	CMM	CHM	RSM	RMM	RHM
	エンジン型式		HR15DE			HR16DE		
	変速機形式		CVT			4A/T		
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス75%低減レベル					
	試験モード		JC08Hモード+JC08Cモード					
	規制値または基準値	NOx (g/km)	0.018					
		NMHC (g/km)	0.013					
		CO (g/km)	2.55					
燃料消費率	燃料消費率(国土交通省審査値) (km/L)		17.4			13.0		
	JC08モード CO2排出量 (g/km)		133			179		
	(参考) 平成27年度燃費基準		+25%達成			–		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
温室効果ガス	HFC134aエアコン冷媒の使用量 (g)		450					
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)		76					
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10) 除外部品:バッテリー					
	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		「環境負荷物質使用状況」欄参照					
リサイクル関連	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネアンダーボックス、ビジネスバッグトレイ、インストルメントパネル					
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり					
	リサイクル材の使用		フロアカーペット、テールゲートフィニッシャー					
環境負荷物質使用状況	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)					
	六価クロム		金属部品類、ボルトナット類の防錆目的コーティング					
グリーン購入法			適合			–		

S

2WD	15S	4WD	16S
	1500 DOHC 16VALVE・CVT		1600 DOHC 16VALVE・4A/T

取得税・重量税 免税

(15S)

主な装備

(16S)

Photo：15S　●ボディカラー：クールシルバーメタリック　●内装色：ブルーイッシュグレー

メーカー希望小売価格（記載は消費税率 8%での価格です）			
	15S	■2WD ■1500 DOHC 16 バルブ ■CVT	**1,528,200** 円（消費税抜価格 1,415,000 円）
	16S	■4WD ■1600 DOHC 16 バルブ ■4A/T	**1,746,360** 円（消費税抜価格 1,617,000 円）

※リサイクル料金 12,150 円が別途必要となります。

M

2WD	15M	4WD	16M
	1500 DOHC 16VALVE・CVT		1600 DOHC 16VALVE・4A/T

取得税・重量税 免税

(15M)

15M/16M 装備（Sの装備に加えて）

(16M)

Photo：15M　●ボディカラー：ホワイトソリッド　●内装色：ブルーイッシュグレー

メーカー希望小売価格（記載は消費税率 8%での価格です）			
	15M	■2WD ■1500 DOHC 16 バルブ ■CVT	**1,577,880** 円（消費税抜価格 1,461,000 円）
	16M	■4WD ■1600 DOHC 16 バルブ ■4A/T	**1,789,560** 円（消費税抜価格 1,657,000 円）

※リサイクル料金 12,150 円が別途必要となります。

G

2WD	15G	4WD	16G
	1500 DOHC 16VALVE・CVT		1600 DOHC 16VALVE・4A/T

取得税・重量税 免税

(15G)

フロントローバックシート（前席ヘッドレスト付）

15G/16G 装備（15Mの装備に加えて）

- オートライトコントロール
- リヤワイパー
- バンパー（カラード）
- リヤパワーウインドウ
- ジャージシート生地
- 運転席ハイトアジャスター
- アウタードアハンドル（カラード）
- リヤシートピロー

Photo：15G　●ボディカラー：クールシルバーメタリック　●内装色：ブルーイッシュグレー

メーカー希望小売価格（記載は消費税率 8%での価格です）			
	15G	■2WD ■1500 DOHC 16 バルブ ■CVT	**1,654,560** 円（消費税抜価格 1,532,000 円）
	16G	■4WD ■1600 DOHC 16 バルブ ■4A/T	**1,851,120** 円（消費税抜価格 1,714,000 円）

※リサイクル料金 12,150 円が別途必要となります。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル委託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●1.5L車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Body Color　ボディカラー

クールシルバーメタリック〈SI〉

ホワイトソリッド〈WH〉

Seat Material　シート生地

ジャージ（G シリーズ）

トリコット（S シリーズ、M シリーズ）

●内装色はすべてブルーイッシュグレーです。

●ボディカラー・内装・シート色は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。ご購入の際には実車をご確認ください。

■主要装備

● 標準装備　▲ メーカーオプション

類別	掲載ページ	2WD			4WD			メーカーオプション価格*
		15S	15M	15G	16S	16M	16G	
■エクステリア								
プライバシーガラス(リヤドア/クォーター/テールゲート)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	32,400円(消費税抜 30,000円)
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)	P7	●	●	●	●	●	●	
可倒式ドアミラー(ブラック)		●			●			
電動格納式リモコンドアミラー(カラード)			●	●		●	●	
オートライトコントロール				●			●	
フロント車速感応式間欠ワイパー		●	●	●	●	●	●	
リヤ間欠ワイパー		▲(樹脂製)※1	▲(樹脂製)※1	●(樹脂製)※1	●(スチール製)	●(スチール製)	●(スチール製)	16,200円(消費税抜 15,000円)
フロント/リヤバンパー(カラード)				●			●	
アウタードアハンドル(カラード)				●			●	
ドアサッシュ(ブラック)				●			●	
■インパネまわり								
ステアリングホイール(3本スポーク)		●	●	●	●	●	●	
マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)	P6	●	●	●	●	●	●	
ACパワーサプライ(AC100V)	P6	●	●	●	●	●	●	
■オーディオ								
デジタル時計		●	●	●	●	●	●	
AM/FM電子チューナーラジオ+2スピーカー	P6	●	●	●	●	●	●	
■シート仕様								
シート生地	P10	●(トリコット)	●(トリコット)	●(ジャージ)	●(トリコット)	●(トリコット)	●(ジャージ)	
フロントローバックシート(前席ヘッドレスト付)	P10			●			●	
フロントハイバックシート		●	●		●	●		
運転席ハイトアジャスター				●			●	
リヤシートピロー			▲	●		▲	●	4,320円(消費税抜 4,000円)
助手席シートバックパソコンテーブル(折畳式)	P4	●	●	●	●	●	●	
助手席シートバックパソコンテーブル(折畳式)レス		▲			▲			−10,800円(消費税抜 −10,000円)
■インテリア								
マップランプ			●	●		●	●	
アシストグリップ 助手席		●	●	●	●	●	●	
アシストグリップ 後席(2個)				●			●	
カップホルダー(運転席右・引出式、センターコンソール)	P3	●	●	●	●	●	●	
インパネアッパーボックス(ホワイトボード付) ※2	P3,4	●	●	●	●	●	●	
ビジネスバッグトレイ	P3	●	●	●	●	●	●	
インパネアッパートレイ(センター部)	P3	●	●	●	●	●	●	
カードホルダー(インパネ上部1ケ所)	P3	●	●	●	●	●	●	
インパネアッパーボックス(左サイド部)	P3	●	●	●	●	●	●	
インパネアンダーボックス(車検証ボックス付)	P3	●	●	●	●	●	●	
コートフック(後席右:1個)		●	●	●	●	●	●	
灰皿(ブラック)	P3	●	●	●	●	●	●	
■機能装備								
セーフティ機構付フロントパワーウインドウ(運転席:ワンタッチタイプ、キーOFF後作動機能付)			●	●		●	●	
リヤパワーウインドウ(耐水タイプ)				●			●	
キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	P6	●	●	●	●	●	●	
センタードアロック(テールゲート連動)		●	●	●	●	●	●	
寒冷地仕様:●電動格納式リモコンヒーテッドドアミラー ●大型バッテリー ●リヤヒーターダクト		▲	▲	▲	●	●	●	S:23,760円(消費税抜 22,000円) M/G:18,360円(消費税抜 17,000円)
■安全関連装備								
運転席/助手席SRSエアバッグ	P7	●	●	●	●	●	●	
ABS(EBD、ブレーキアシスト付)	P7	●	●	●	●	●	●	
前席3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー機構付)	P7	●	●	●	●	●	●	
後席3点式ELR付シートベルト(中央席は2点式)		●	●	●	●	●	●	
運転席アジャスタブルシートベルトアンカー				●			●	
フロントスタビライザー					●	●	●	
ハイマウントストップランプ	P7	●	●	●	●	●	●	

全車標準装備　●グリーンガラス(フロントウインドウはUVカット機能付) ●リヤデフォッガー ●防眩式ルームミラー ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドライト) ●抗菌仕様(ステアリングホイール、シフトノブ) ●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●半ドア警告灯 ●燃料残量警告灯 ●フューエルリッドオープナー ●灰皿照明 ●液晶オド・ツイントリップメーター ●足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) ●フットレスト ●ペンホルダー ●コンビニフック ●前席リクライニング ●運転席サンバイザー ●助手席サンバイザー ●ドアポケット(運転席/助手席) ●成形ドアアームレスト ●フルドアトリム ●フロアカーペット(プレーンニードル) ●ラゲッジフロアマット(塩ビ) ●ラゲッジルームランプ(テールゲート連動) ●可倒式リヤシート ●スペアタイヤ(装着タイヤ) ●センターキャップ ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルト・リマインダー) ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●サイドドアビーム(前後ドア) ●チャイルドプロテクション

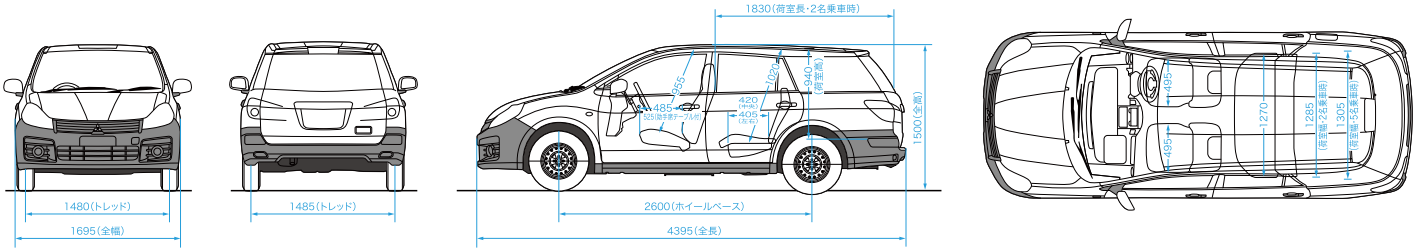
＊消費税率8%での価格です。※1:寒冷地仕様を選択した場合は、スチール製となります。※2:ディーラーオプションの2DINタイプナビゲーション、2DINタイプオーディオを装着した場合は、インパネアッパーボックス(ホワイトボード付)は装備されません。■メーカーオプションは、類別により設定されないものやセットオプションがありますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■主要諸元

駆動方式			2WD			4WD		
車名・型式			三菱・DBF-CVY12			三菱・DBF-CVZNY12		
類別			15S	15M	15G	16S	16M	16G
			1500 DOHC 16バルブ			1600 DOHC 16バルブ		
			CSM	CMM	CHM	RSM	RMM	RHM
			CVT			4A/T		
■寸法・重量								
全長		(mm)	4395					
全幅		(mm)	1695					
全高		(mm)	1500			1545		
ホイールベース		(mm)	2600					
トレッド	前	(mm)	1480					
	後	(mm)	1485			1475		
最低地上高		(mm)	150			145		
荷室内寸法	長	(mm)	1830〈1085〉					
	幅	(mm)	1285〈1305〉					
	高	(mm)	940			945		
荷室床面地上高		(mm)	525			565		
最大積載量		(kg)	450〈300〉			400〈250〉		
車両重量		(kg)	1140			1270		
車両総重量		(kg)	1700〈1715〉			1780〈1795〉		
乗車定員		(名)	2〈5〉					
■性能								
最小回転半径		(m)	4.7			5.2		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)※1		(km/L)	17.4			13.0		
■エンジン								
型式			HR15DE			HR16DE		
弁機構・気筒数			DOHC 16バルブ・4気筒					
内径×行程		(mm)	78.0×78.4			78.0×83.6		
総排気量		(L)	1.498			1.597		
圧縮比			10.5			9.8		
最高出力「ネット」		[kW(PS)/rpm]	82(111)/6000			80(109)/6000		
最大トルク「ネット」		[N・m(kgf・m)/rpm]	148(15.1)/4000			150(15.3)/4400		
燃料供給装置			電子制御燃料噴射					
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン					
タンク容量		(L)	52			42		
■動力伝達装置								
変速機形式			CVT(自動無段変速機)			4A/T		
変速比	第1速		4.006 〜 0.550			2.861		
	第2速					1.562		
	第3速					1.000		
	第4速					0.697		
	後 退		3.770			2.310		
最終減速比			3.753			4.072		
■走行装置								
ステアリング形式			ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)					
サスペンション形式	前		ストラット式					
	後		H型トーションビーム式			トレーリングアーム式		
主ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク					
	後		リーディングトレーリング					
タイヤ			165R13-6PRLT			165R14-6PRLT		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。●〈 〉は5名乗車時の数値です。※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：日産自動車株式会社

■外観4面図(ランサーカーゴ 15M) 単位＝mm



Maker Option　メーカーオプション

プライバシーガラス

リヤ間欠ワイパー（樹脂製）
●寒冷地仕様とセットで選択の場合は、スチール製となります。

リヤシートピロー

助手席シートバックパソコンテーブル（折畳式）レス

●メーカーオプションの適合につきましてはP11の主要装備表をご覧ください。

Dealer Option　ディーラーオプション

フォグランプ

ルーフキャリア

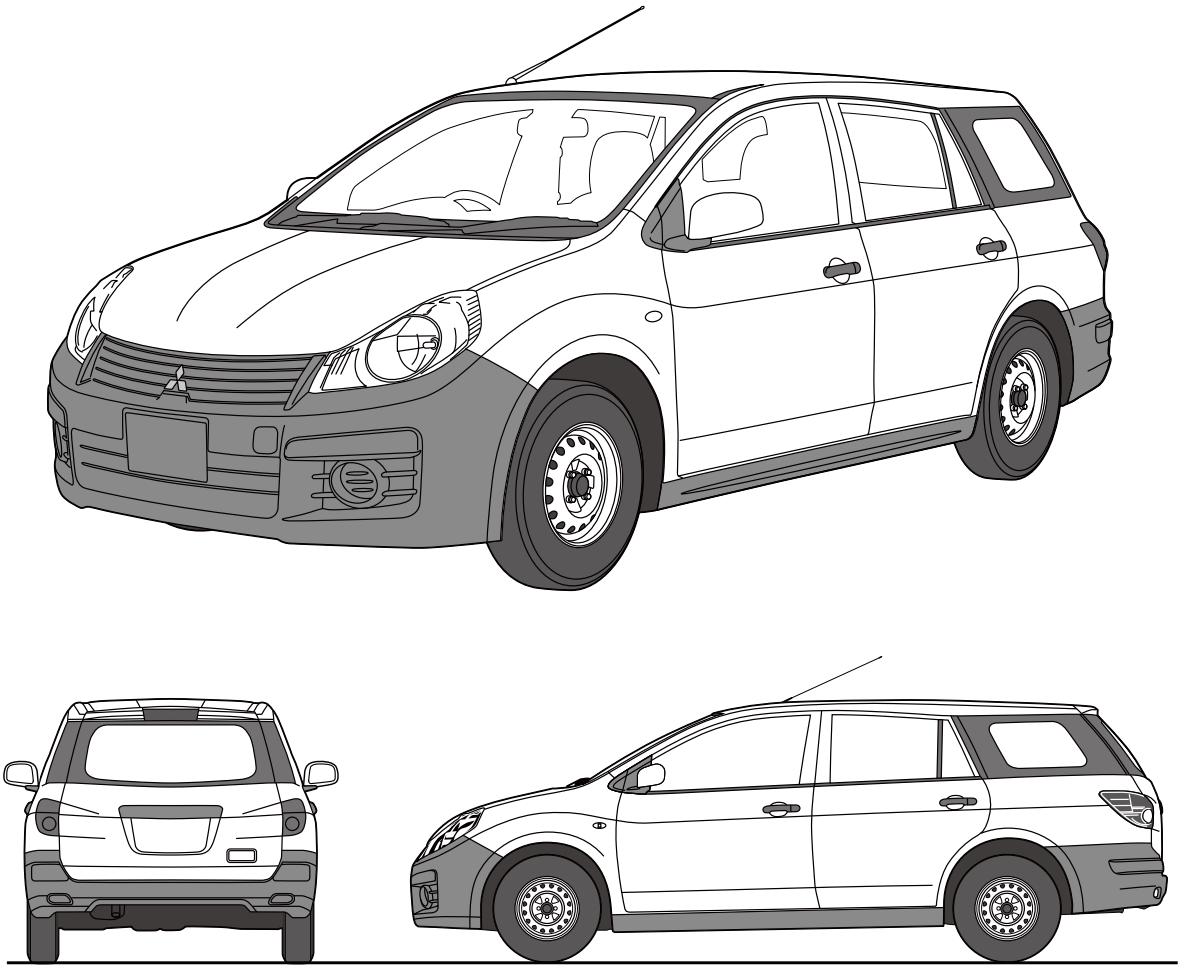
LEDアシュカップ

ステアリングロック（センサー付）

●この他にも数多くのディーラーオプション（販売会社装着品）を用意しています。詳しくはランサーカーゴ・アクセサリーカタログをご覧ください。

名入れ、架装の指定にご利用ください。

●ロゴ書体、色等につきましては営業スタッフにお問い合わせください。



Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ミツビシ 愛着力
aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

リフォームサービス
愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ
より一層の“あんしん”をお届けする三菱
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

クレジット&リース
手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

メルマガ会員募集中
新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

i MiEV　MINICAB MiEV
人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC
三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

工場見学
地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

パジェロの森
山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校
交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

KidZania
「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC®認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC®認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C023704

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年4月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXGA2A154（15-04）